

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

.....

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกที่มีคุณภาพ ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถชนิด

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบเก๋งหน้าสั้นขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศสำหรับตัวรถชนิด เครื่องเสียงวิทยุ CD MP๓
- ๑.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ จากศูนย์บริการหลังการขายในพื้นที่จังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับระดับสูง-ต่ำได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อยาง

๗.๑ แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐ ชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางล้อคู่หน้าเป็นแบบดอกเรียบ ส่วนยางล้อคู่หลังแบบดอกหยาบ มีวันเดือนปี ที่ผลิต ยางระบุไว้ชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี สำหรับยางที่ผลิตในประเทศ นับตั้งแต่วันเดือนปีที่ผลิตจนถึงวัน ส่งมอบ

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการ ปฏิบัติงาน

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะแบบทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุถึงไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ

หน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบตัวอย่างวัสดุที่ทำการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ พื้นตัวถังตอนท้าย มีรางสำหรับรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย พร้อมตะแกรงเหล็กตาข่ายกรองเศษขยะมูลฝอย มีความยาวตลอดความกว้างของตู้บรรจุขยะ

๑๑.๔ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง ที่ด้านข้างและด้านบนตู้บรรจุขยะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว

๑๑.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถมีลักษณะเป็นลายกันลื่น ความยาวตลอดความกว้างของตู้ พร้อมราวจับยืน ขณะออกปฏิบัติงาน

๑๑.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑.๘ ให้มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นรอบของเครื่องยนต์จะลดลงเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย (โพงท้าย)

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การอัดขยะมูลฝอยของชุดโพงท้ายเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโพงท้ายและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓ พื้นถังสำหรับรองรับขยะ ผนังด้านข้าง และชุดโพงท้าย สร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ด้วยซีลยางรองขอบถังรอบแนวรอยต่อระหว่างตัวตู้บรรจุขยะและชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๖ ติดตั้งระบบล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๒.๗ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับล้อยอดักขยะมูลฝอย(โพงท้าย) ชุดใบอัด ชุดใบสไลด์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นขอเสนอราคา

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย (แผงดัน)

๑๓.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นตัวตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔ มีชุดวาล์วควบคุม (Control Valve) สำหรับยกชุดอัดท้าย และชุดวาล์วควบคุม(Control Valve) สำหรับดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย (แผงดัน) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นขอเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ โดยการควบคุมจากห้องโดยสาร ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกัน สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในการยื่นขอเสนอราคา

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบแบบแผยยาว รูปทรงแบบเพรียว (Aerodynamic) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร (สี่เหลี่ยม) จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในการยื่นขอเสนอราคา

๑๕.๒ มีโครงสำหรับยึดติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทำด้วยเหล็กสแตนเลส(Stainless Steel) เพื่อป้องกันความชื้นและสนิม พร้อมไฟหรีบนรารวหลังคา (สี่เหลี่ยม) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน แบบหมุนกระพริบทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากทางด้านท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ

ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๔ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในถังชุดอัดขยะมูลฝอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว เป็นโคมไฟส่องสว่างแบบปรับก้ม-เงยได้ เพื่อส่องสว่างขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ ๒๔ โวลต์ จำนวน ๒ ดวง

๑๕.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างขณะถอย เพื่อส่องมองล้อคู่หลังทั้งสองข้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว เพิ่มความสะดวกในขณะปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะ พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และได้ทอกรดโครงแชสซีส์ และได้ชุบบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวา

๑๖.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยการพ่นสีขาวที่ประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน)

๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “เทศบาลเมืองเขารูปช้าง” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่กระจกบังลม หน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว (เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดให้ใช้สีอื่นแทน)

๑๖.๕ ติดแผ่นป้ายข้อความตัวอักษร พร้อมสีเด่นชัด ระบุบอกขั้นตอนวิธีการใช้งานของอุปกรณ์ ค่าเตือนหรือข้อความควรระวัง

๑๖.๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์และไฟทึบทึบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะรถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูงได้รับมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดหน้าและส่วนท้ายของตัวรถหรือถังบรรจุขยะ ด้วยสีแดง หรือสีแดงสลับขาว ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว และด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาวหรือสีเหลือง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวถังบรรทุกขยะ มองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ เครื่องมือประจำรถ ประแจถอดล้อ บรรจุน้ำมันหล่อลื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ กระบอกอัดจารบีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ ชุดสายลากจูงรถบรรทุก ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER'S MUNUAL) จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๘ คู่มือการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน ๒ ชุด

๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยะ ที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบและการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาแสดงในการยื่นเสนอราคา หรือมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยะ

๑๘.๒ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบ แคตตาล็อก ยี่ห่อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตรความจุรถบรรทุกขยะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสามัญวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าวตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นต์รับรองสำเนา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห่อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายเพิ่มเติม แก่หน่วยงานผู้ซื้อ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือก

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คบำรุงรักษาในระยะแรกตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๑๘.๗ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกขยะและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๘.๘ ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค และปั๊มไฮดรอลิค รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ ปี) ในกรณีที่รถบรรทุกขยะ เกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิมภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถ

๑๘.๙ ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะมูลฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้า พร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไข ข้อบกพร่องได้ทันที

๑๘.๑๐ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้อง ทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามวัน เวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๘.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงาน ผู้ซื้อ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

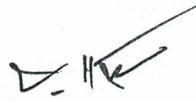
๑๘.๑๒ กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน (นับถัดจากวันที่ลง นามในสัญญา)

๑๙. งบประมาณดำเนินการ

จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับมกราคม ๒๕๖๑ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้แล้ว ตามที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ หมวดเงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูล และมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุและราคากลาง

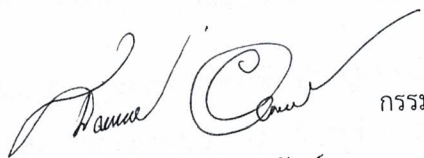
๑.



ประธานกรรมการ

(นายบุญเลิศ แก้วเอียด)

๒.



กรรมการ

(นายธานินทร์ อวยะพัฒน์)

๓.

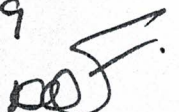


กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ พร้อมศรีทอง)

- ตำนานพชร

ร.ร.ม.๑



(นายประสงค์ บริรักษ์)

นายกเทศมนตรีเมืองเขารูปช้าง